



15 maart 2018

BRUGGENDAG

Thema > 'Landmarks'

Locatie

Auditorium van Rijkswaterstaat Westraven
Griffioenlaan 2, 3526 LA Utrecht

Parkeren

P + R Westraven à € 4,70 per dag

voor openbaar vervoer en/of routebeschrijving,

zie: www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/innovatie-en-duurzame-leefomgeving/lef-future-center/contact.aspx

Datum

donderdag 15 maart 2018

Tijd

12.00 uur tot 18.00 uur

Toegangsprijs

- **(bedrijfs)begunstigers** van de Bruggenstichting
à € 85,- (ex. btw),
- **leden van IABSE, Bouwen met Staal en Betonvereniging**
à € 105,- (ex. btw),
- **overige belangstellenden** à € 145,- (ex. btw)
- **begunstigers -gepensioneerd- van de Bruggenstichting**
à € 35,- (incl. btw),
- **studenten/docenten**
à € 10,- (incl. btw)
- **Constructeurs** krijgen bij deelname aan de middag 1 kennispunt voor het Constructeursregister.

PROGRAMMA BRUGGENDAG



← **Klik hier om aan te melden!**

VOLG ONS



Opening Bruggendag 2018



12.45 uur

Artist Impression Yamuna tuibrug, New Delhi

Renovatie van een monument



13.00 uur

Waalbrug Nijmegen

Een nieuwe brug in Utrecht



13.30 uur

Spoorbrug UtARK Utrecht

Het ontwerpen en construeren van markante bruggen



14.30 uur

Yamuna tuibrug, New Delhi

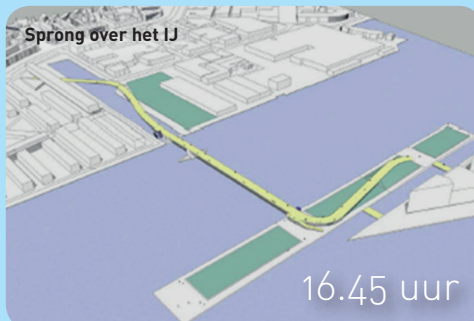
Talent in aantocht, studenten pitch hun afstudeerwerk



16.15 uur

Artist Impression, Brug naar Zeeburgereiland, Sander van Baalen, TU Delft

Sprong over het IJ



16.45 uur

Artist Impression Sprong over het IJ, Amsterdam

Omdat het niet anders kon, de missie van de architect als brugontwerper



15.15 uur

Weiersbrug, Assen

12.00 uur | **Ontvangst** met een broodje en een drankje bij het Auditorium

12.45 uur | **Opening Bruggendag 2018 met als thema "Landmarks"**
Door dagvoorzitter prof. ir Bert Snijder, hoogleraar TU/e en vice-president IABSE.

13.00 uur | **Renovatie van een monument**
door ir Dick Schaafsma, adviseur Rijkswaterstaat GPO afdeling bruggen en viaducten
In 1936 werd de gierpont tussen Lent en Nijmegen vervangen door de grootste boogbrug van Europa: de Waalbrug bij Nijmegen. Sindsdien is de brug verminkt in de oorlog, het toneel geweest voor heldendaden en een Rijksmonument geworden. Dat wil niet zeggen dat de brug na 80 jaar met pensioen kan gaan. Recent zijn er grote plannen om de brug geschikt te maken voor de komende 80 jaar!

13.30 uur | **Een nieuwe brug in Utrecht**
door Edwin Schepers, projectmanager HSM Steel Structures
Recent is de spoorbrug UtARK succesvol tussen twee bestaande bruggen in geïnstalleerd. Gebruikelijke methoden van installeren zoals het compleet invaren of het inhijsen waren bij deze installatie geen opties. Deze spoorbrug moest namelijk tussen twee bestaande bruggen in worden geparkeerd, op slechts 20cm van de bestaande spoorbrug. Samen met het managen van de vele stakeholders gaf dit een mooie uitdagingen.

14.00 uur | **Pauze**

14.30 uur | **Het ontwerpen en construeren van markante bruggen**
door prof. dr Mike Schlaich, schlaich bergermann partner
Nieuwste landmark voor New Delhi. De in aanbouw zijnde Yamuna tuibrug wordt een belangrijke verbinding tussen Wazirabad en de binnenstad. Het is een technisch gecompliceerde en uitdagende brug. Specifieke eisen aan de brug komen o.a. voort uit de gestelde esthetische eisen én uit het verkrijgen van het benodigde draagvlak onder de bevolking. Het ontwerp, de bouw en lokale uitdagingen zullen worden toegelicht en geïllustreerd.

15.15 uur | **Omdat het niet anders kon, de missie van de architect als brugontwerper**

door René van Zuuk, René van Zuuk Architecten

Behandeld worden vier verschillende bruggen waarbij de stedenbouwkundige randvoorwaarden bepalend zijn geweest voor de fundamentele keuzes in het ontwerpproces. De vormgeving en de constructieprincipes vullen logisch de overgebleven ruimte. De ontwerpen zijn verrassend en hebben een helder principe. De bruggen zijn functioneel maar ook iconisch.

15.45 uur | **Pauze**

16.15 uur | **Talent in aantocht, studenten pitch hun afstudeerwerk**
onder leiding van ir. Joris Smits, architect RHDHV / TU Delft

De "Bridge Design Studio" is de nieuwste loot aan de stam van de Bridge Design Group van de TU Delft. Afstudeeronderwerpen in de studio variëren van brugontwerpen over de Maas in Rotterdam, topological optimization als ontwerpmethodiek voor een voetgangersbrug in Amsterdam, hybride brugconstructies in glas en VVK, bio-composite als constructiemateriaal voor een voetgangersbrug én ook nog het winnende (en gerealiseerde) ontwerp van een studentenprijsvraag.

16.45 uur | **Sprong over het IJ**

door drs Bas Boeker, projectmanager Javabrug ,gemeente Amsterdam

In de zomer van 2017 is het voor Amsterdam historische besluit genomen om een langzaam verkeers- brug te realiseren over het IJ. Hiermee wordt Amsterdam-Noord verbonden met de rest van de stad. Maar wel over één van de drukste vaarwegen van Nederland midden in het centrum van de stad. In deze bijdrage zal worden ingegaan over het proces om te komen tot deze brug: op welke wijze gaat Amsterdam deze sprong maken.

17.15 uur | **Conclusies en afsluiting**

door de dagvoorzitter prof. ir Bert Snijder, hoogleraar TU/e

17.25 uur | **Borrel**