



Bouwakkkoord Staal

**Ketenbrede afspraken naar een
circulaire economie**

Jacqueline Cramer (voorzitter)

24 Partijen tekenen vandaag het Bouwakkoord Staal

Publieke opdrachtgevers



Rijkswaterstaat

ProRail



Gemeente Amsterdam
Ingenieursbureau



Provincie
Noord-Holland

Private opdrachtgever



DELTA
DEVELOPMENT GROUP

Ingenieurs-adviesbureaus, kennisinstellingen



HOGESCHOOL
ROTTERDAM

cepezed

ARUP



circular
organisation for
rebuild

Basisindustrie

TATA STEEL



ArcelorMittal

Staalhandel



KONINKLIJKE
STAALFEDERATIE



fines • metals • staal



BRINKSTAAL

Staalbouwers



Toeleveranciers



Bouwbedrijven



Sloop- en demontagebedrijven



Recycling- en schrootbedrijven



fines • metals • staal



PURIFIED METAL COMPANY



Bouwakkoord Staal

Bouwakkoord Staal: Missie

Doel is invulling te geven aan een staalbouwsector- en ketenbrede inzet om de **duurzaamheid van hun activiteiten significant te hebben verbeterd** in 2030. Tegelijkertijd wordt beoogd om:

- de innovatieve en economische kracht te verbeteren;
- de concurrentiepositie te versterken;
- de aantrekkelijkheid van de sector voor huidige en toekomstige werknemers te vergroten.

Reikwijdte: alle staaltoepassingen, zowel constructief als niet-constructief binnen de B&U-sector en de GWW-sector.

Bouwakkoord Staal: Ambities

Partijen richten zich voor 2030 op de volgende ambities:

- **Vermindering van de CO₂-uitstoot met tenminste 60 % t.o.v. 1990**, te behalen in de gehele staalbouwketen, met daarbij een duidelijke ambitie gericht op een hogere CO₂-reductie;
- **Waardebehoud op het hoogst mogelijke niveau** van achtereenvolgens objecten, componenten, materialen en grondstoffen. Dit valt te realiseren door zo hoogwaardig mogelijk hergebruik en recycling van huidig, vrijkomend staal, slim, modulair en circulair ontwerpen en minder staalgebruik per eenheid product;
- **Verlaging van de milieu-impact van stoffen** die risico's voor mens en milieu met zich meebrengen.

Bouwakkoord Staal: Ambities (vervolg)

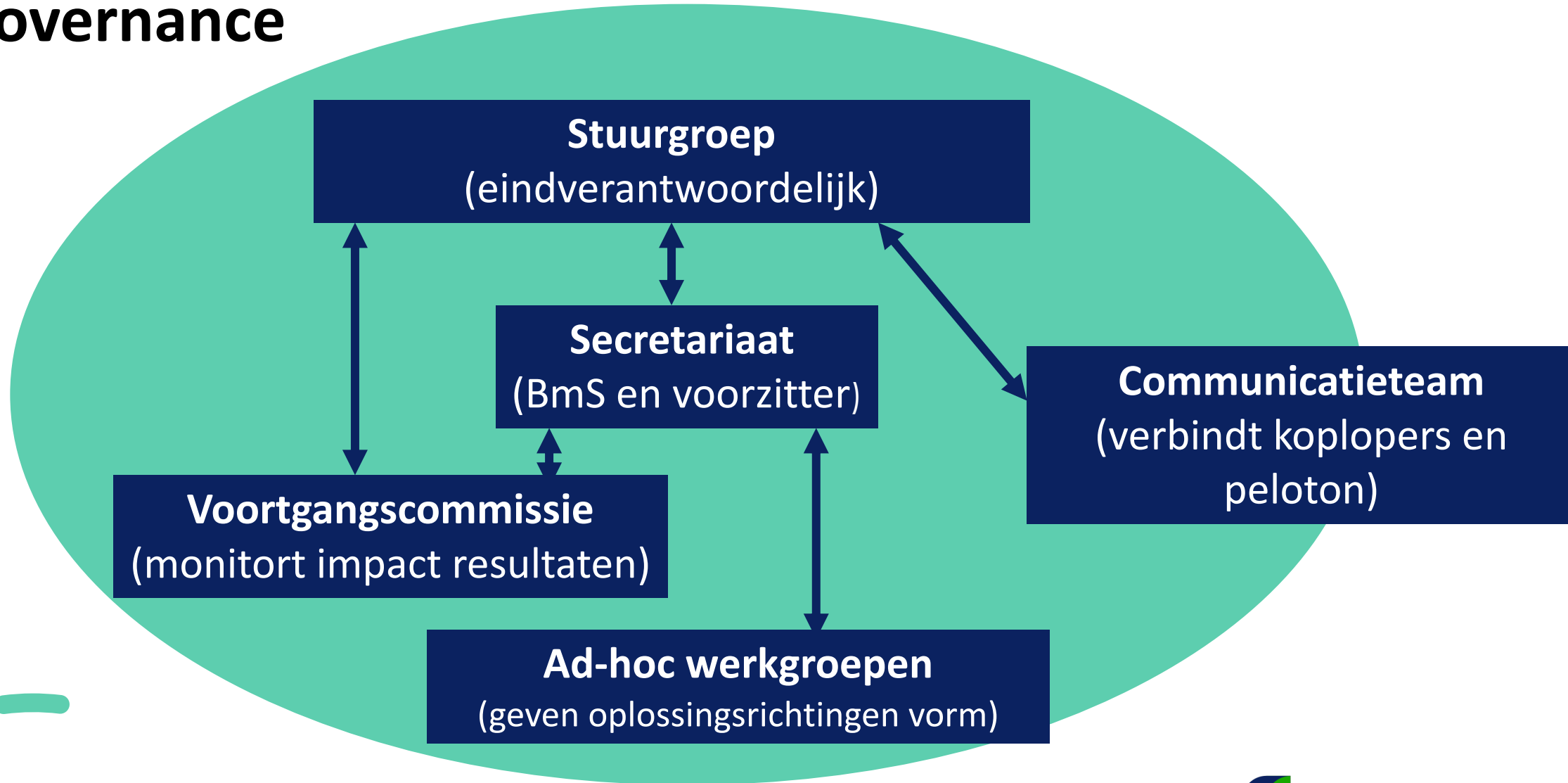
- **Tijdige en transparante communicatie** naar alle betrokken partners en naar externe stakeholders over voorgenomen maatregelen.
- **Bevordering van innovaties** in de gehele staalketen en direct aanverwante sectoren in de bouw.
- **Versterking van kennisontwikkeling, opleiding en training** en vergroting van de kennisdeling en transparantie van data bij marktpartijen.



Overwegingen

1. Akkoord onderschrijft hoge urgentie voor verlaging milieu-impact;
2. Akkoord sluit aan bij (inter)nationaal beleid;
3. Samenwerking overstijgt deelbelangen;
4. Elke Partij neemt eigen rol en verantwoordelijkheid;
5. Opdrachtgevers zijn sturend;
6. Harmonisatie van aanbestedingsrichtlijnen is nodig;
7. Staalketen opereert sterk internationaal;
8. Uitgangspunt is in NL te zorgen voor zo laag mogelijke impact;
9. Streven is meer staalschroot in NL te recyclen i.p.v te exporteren.

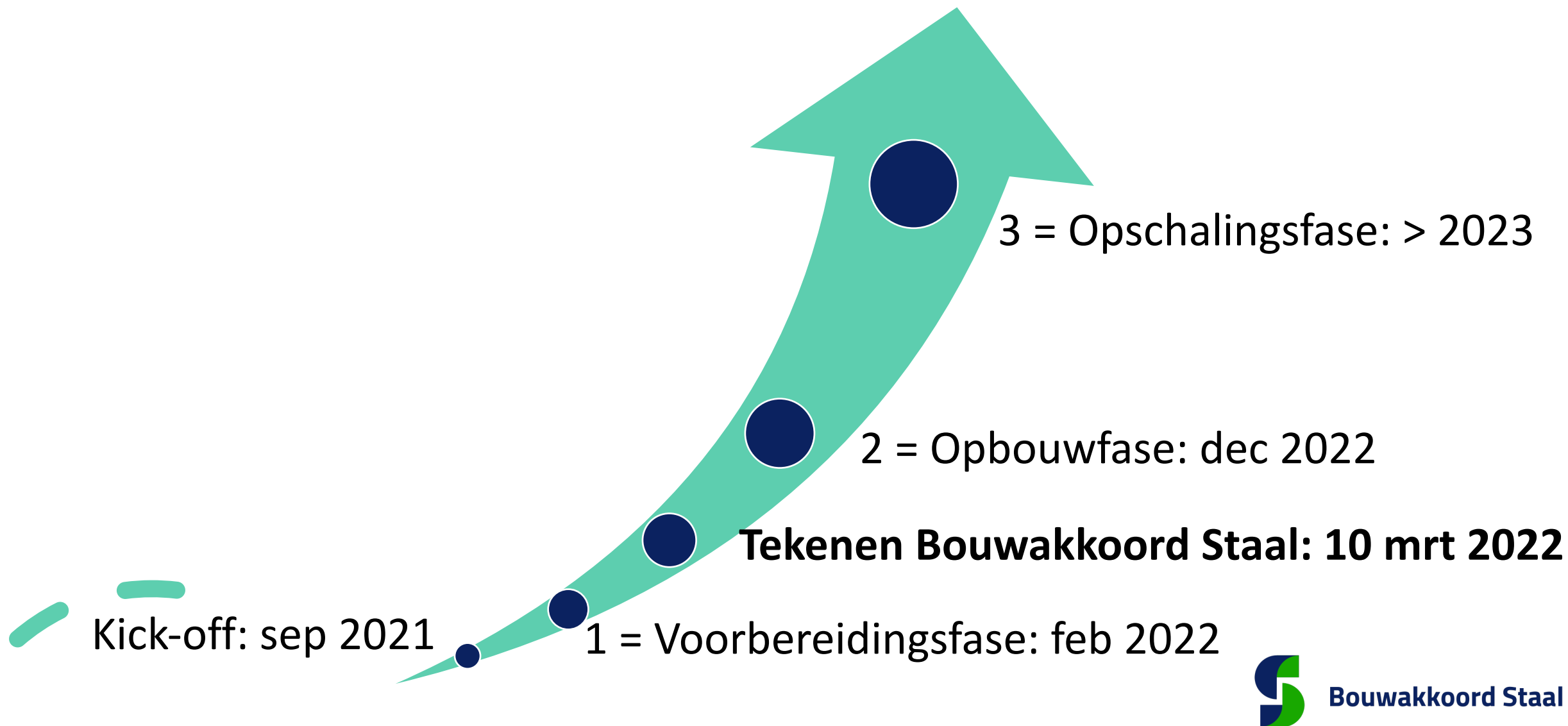
Governance



Samen optrekken met Betonakkoord

- We hebben dankbaar gebruik gemaakt bij opstelling van het Bouwakkoord Staal van de ervaringen van het Betonakkoord.
- Ook in volgende fasen gaan we activiteiten zwaluwstaarten met het Betonakkoord, bijvoorbeeld:
 - opstelling routekaart en innovatieprogramma;
 - monitoring aanpak;
 - formulering aanbestedingseisen;
 - kwaliteitsbeoordeling nieuwe producten;
 - gebruik 'bouwwaarde-model' in ketenaanpak.

Fasering van het Bouwakkoord Staal



Bouwakkoord Staal

Samen voor duurzamer staal in de bouw

De schakels van de Nederlandse staalbouwketen hebben hun krachten gebundeld voor het verder verduurzamen van staal in de bouw. Hun collectieve visie en ambities ligt vast in het Bouwakkoord Staal.

Maak nader kennis met Bouwakkoord Staal →



Laatste nieuws

01 MAART 2022



14 FEBRUARI 2022



08 FEBRUARI 2022



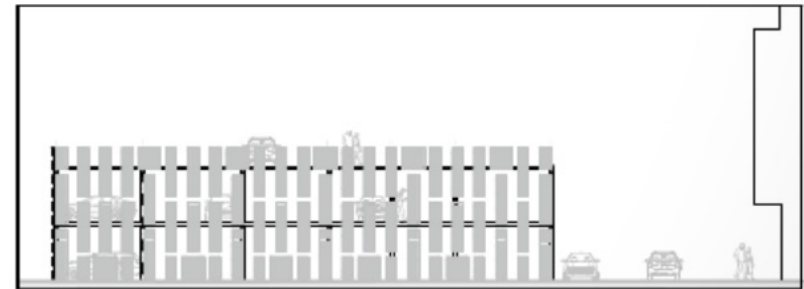
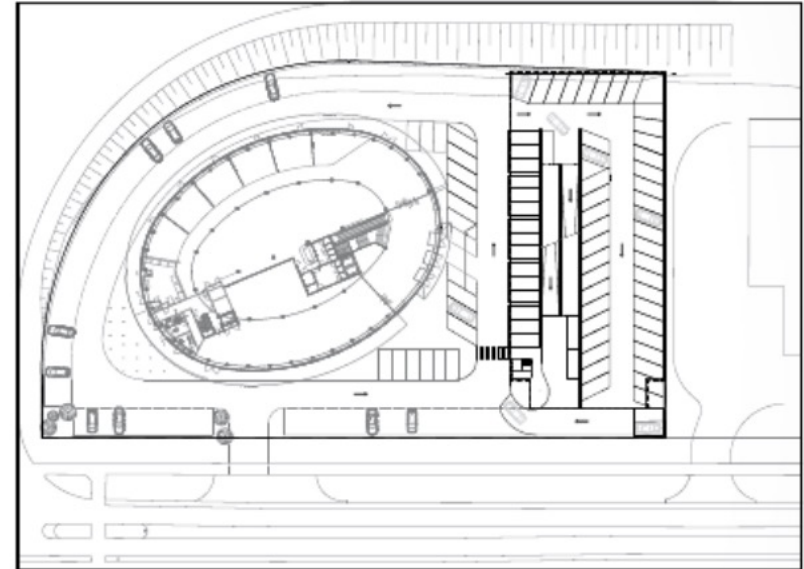
26 JA

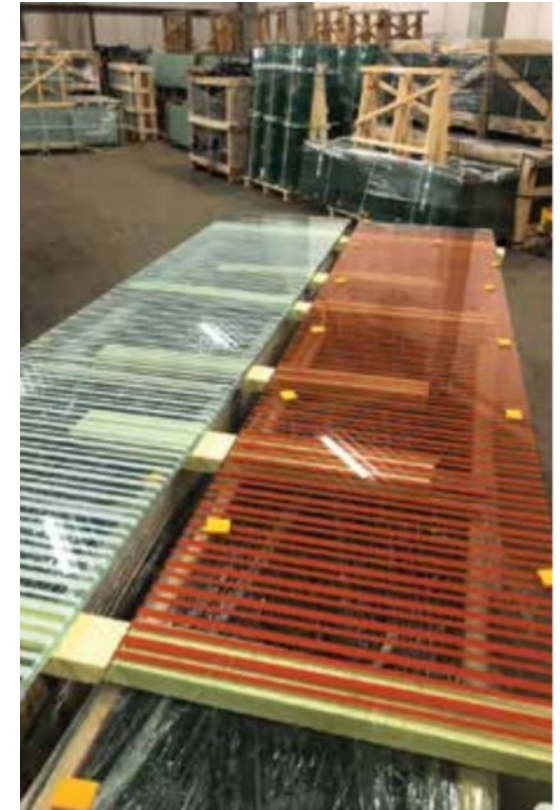


Project voorbeeld: parkeergarage Foodspot Utrecht

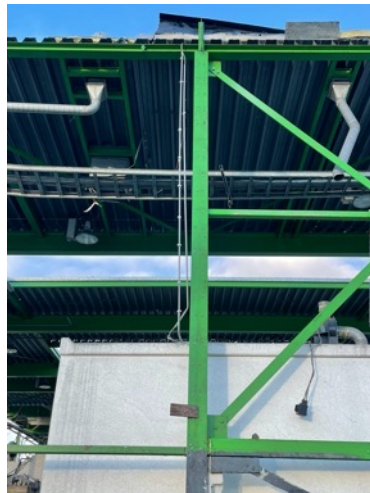


Zoveel mogelijk hergebruikte materialen





Oogsten van Staal



Staal sloop project in Dordrecht

Oogsten van Staal

Met beleid uit elkaar halen

Monteren kost € 0,30 per kilo

Demonteren kost € 0,40 per kilo

Schroot prijs was € 0,40, is nu € 0,80

Nieuw staal: € 1,75 op dit moment

Kortom Hergebruik van staal op dit moment heel interessant



Aandachtspunten hergebruik van staal

1. Om toe te passen in de bouw is een kwaliteitsverklaring nodig
 - A. Achter halen via tekeningen en berekeningen
 - B. Proef ondervindelijk vaststellen
2. Wordt gewerkt aan een norm (NTA) voor hergebruik van Staal
3. Vraag en aanbod moeten elkaar gaan vinden
4. Er moet “netjes” gesloopt worden
5. Er zullen eisen vanuit de overheid moeten komen om hergebruik te stimuleren

Oogsten van Staal